

21-22-1学期硕士论文开题15组							
序号	学号	姓名	专业	题目	导师	备注	分组安排
1	2020200738	李昊东	交通运输规划与管理	基于可靠性的公交发车频率优化研究	刘海旭		15组 时间：10月30日（周六）上午9:30 地点：九里校区4号综合楼（北门附近）
2	2020200763	张俊	交通运输规划与管理	网约车在线调度与城市拥堵交互影响仿真研究	蒋阳升		
3	2020200771	梁志梅	交通运输规划与管理	拥堵网络下的汽车共享系统建模与分析	胡路		
4	2020200779	俞高赏	交通运输规划与管理	土地利用类型量化在地铁短时客流预测中的应用	蒋阳升		
5	2020200793	韩佳哲	交通运输规划与管理	动态供需环境下轴辐式物流网络排队建模与协同优化	蒋阳升		
6	2020200824	蒋浩然	交通工程	基于虚拟车队的自动驾驶交叉口车辆时序与轨迹优化	蒋阳升		
7	2020211122	林亚兰	交通运输	不完全车联网环境下单交叉口信号控制方法研究	胡路		
8	2020211214	安文垚	交通运输	考虑拥堵非线性影响的城市轨道交通离散事件仿真	胡路		
9	2020211216	庄春辉	交通运输	两网融合背景下的常规公交线网设计	刘海旭		
10	2020211247	金玉婷	交通运输	考虑事故影响的高速公路混合交通流排队建模与分析	胡路		
11	2020211250	江新宇	交通运输	基于多源数据的市域铁路公交化客流预测方法研究	唐优华		
12	2020211260	郝慧君	交通运输	考虑自动驾驶的混合交通流路段阻抗函数模型研究	蒋阳升		
13	2020211293	邹鑫	交通运输	基于宏观基本图的区域路网控制子区划分研究	刘海旭		
14	2020211298	王旷	交通运输	基于公共交通大数据的成都市通勤特征研究	唐优华		
15	2020211320	徐银	交通运输	智能网联环境下的车辆跟驰行为建模与研究	蒲云		
16	2020211328	张哲闻	交通运输	基于前景理论的高峰期出行方式混合选择模型研究	刘海旭		
17	2020211357	余心芷	交通运输	基于反馈流体排队网络的地铁站乘客疏散动态建模研究	胡路		
18	2020211358	顾秋凡	交通运输	考虑智能网联车队强度和规模的混合交通流特性分析	蒋阳升		